

INFO #01

(ENGLISH VERSION)

Grupo Desportivo Comercial (GDC), through its Regularity Section, organizes, from April 26th to 28th, **Azores Eco Rallye**, an event qualifying for the Bridgestone FIA ecoRally Cup, for the Iberian Eco Rally Challenge and for the Championship of Portugal of New Energies – Prio.

TYPE OF EVENT AND VEHICLES ALLOWED

Azores Eco Rallye is a regularity rally exclusively for electrically powered series production vehicles for daily use.

The vehicles admitted are: Battery Electric Vehicles – B.E.V or Pure or Fully Electric Vehicles; Fuel Cells Electric Vehicles – F.C.E.V.

All vehicles must be in conformity with the Bridgestone FIA ecoRally Cup Technical Regulations, and be included in the list of vehicles eligible to participate (WLTP), amended by the FIA from time to time and published on the FIA website.

Only vehicles compatible with the measurement system(s) proposed by the FIA will be allowed to take part in the Bridgestone FIA ecoRally Cup.

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Supplementary Regulations will be available as soon as approved by the Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) and the Portuguese Automobile and Karting Federation (FPAK), scheduled to take place in the first week of March.

REGISTRATION

Registration will open as soon as the Supplementary Regulations are approved, and will close on April 16th, at 22:59h (Azores summer time – AZOST).

Registrations can be made at a promotional price, as long as they are made and paid by March 16th, at 22:59h (Azores summer time – AZOST).

PROGRAM

22/04/24	1) 19:00	Publication of participants' list	www.fpak.pt <i>Digital Official Notice Board</i>
26/04/24	2) 08:00 – 11:00	Administrative and Technical Checks	<i>Nonagon</i>
	3) 15:00	1 st Car Start	<i>Lagoa</i>
27/04/24	18:35	1 st Car Finish	<i>Ponta Delgada</i>
	23:00	Publication of Provisional Official Classification	<i>Digital Official Notice Board</i>
28/04/24	10:00	Street Stage (extra event)	<i>Ponta Delgada</i>
	13:00	Final Podium – Prize-Giving Ceremony	<i>Ponta Delgada</i>

PERMANENT SECRETARIAT

The Permanent Secretariat operates at the GDC headquarters, located at Rua Coronel Ângelo Manuel Albergaria Pacheco, 12, 9560-035 Lagoa, with contacts (+351) 296 912 321 and secretariado@gdc.com.pt, operating from Monday to Friday between 09:00h and 16:00h.

OFFICIAL DIGITAL NOTICE BOARD

The Official Digital Notice Board will be on the Sportity app, whose access password is **azores-ecorallye**.

ITINERARY

The rally has a total of 397.27 km, divided into 5 sections. The selective route has 15 Regularity Sectors, totalling 257.94 km.

STREET STAGE

It is an extra stage in the city of Ponta Delgada on a closed circuit, ran twice.

As it is an extra event, it does not count towards the final classification of the rally, having an independent classification. Still, it is a mandatory stage.

FAREWELL LUNCH

The rally ends with lunch in the city of Ponta Delgada.

SEA TRANSPORT

For those who wish to transport their vehicle from Lisbon or Leixões (Porto), GDC assumes conventional maritime transport, round trip, including consolidation/deconsolidation and land transport to the park and port.

If containerized transport is preferred, negotiated prices are available through our partners for:

- *Containers with vehicles:* each 20' Box unit – 880,00€ (for one vehicle)
each 40' Box unit – 1.410,00€ (for two vehicles)
- Flatcar*: each 40' unit – 367,00€ (for two vehicles)

The competitors will be responsible for all upstream/downstream interventions, namely port expenses and insurance, which we advise to be carried out.

GDC is not responsible for any damage or any other fact resulting from the transport of vehicles.

To satisfy the request to position the vehicles in Ponta Delgada to be available on April 26th, they must embark on the mainland on week 16, and for now, it is expected that they will depart from Leixões on April 16th and from Lisbon on April 19th.

For participants in the Eco Rally Portugal, conditions will be created so that the vehicles can be stored during the period between the end of the race in Oeiras and the sea journey to the Azores.

The return will be made in week 18, arriving in Leixões on May 7th and Lisbon on May 8th.

* a flatcar is a container without a roof or sides. The advantage compared to conventional transport is that the operation is carried out as if it were a container, instead of the load cables being fixed directly to the vehicle.

Requests for information and reservations must be made to transportes@gdc.com.pt or by phone to the Permanent Secretariat.

AIR TRANSPORT AND ACCOMMODATION

Special conditions for air transport between Lisbon or Porto and Ponta Delgada and return, as well as for accommodation in Lagoa and Ponta Delgada, will be published on March 1st.

(VERSÃO PORTUGUESA)

O Grupo Desportivo Comercial (GDC), através da sua Secção de Regularidade, organiza, de 26 a 28 de Abril próximos, o **Azores Eco Rallye**, prova pontuável para a Bridgestone FIA ecoRally Cup, para o Iberian Eco Rally Challenge e para Campeonato de Portugal de Novas Energias – Prio.

TIPO DE PROVA E VIATURAS ADMITIDAS

O **Azores Eco Rallye** é um rallye de regularidade destinado exclusivamente a veículos eléctricos de produção em série para uso diário.

Os veículos admitidos são: Veículos Eléctricos a Bateria – B.E.V (Battery Electric Vehicles) ou Veículos Eléctricos Puros ou Totalmente Eléctricos; Veículos Eléctricos com Células de Combustível – F.C.E.V (Fuel Cells Electric Vehicles).

Todos os veículos devem estar em conformidade com o Regulamento Técnico da Bridgestone FIA ecoRally Cup e serem incluídos na lista de veículos elegíveis para participar (WLTP), alterada pela FIA de tempos a tempos e publicada no site da FIA.

Somente veículos compatíveis com o(s) sistema(s) de medição proposto(s) pela FIA poderão pontuar para a Bridgestone FIA ecoRally Cup.

REGULAMENTO PARTICULAR

O Regulamento Particular estará disponível logo que aprovado pela Federação Internacional de l'Automobile (FIA) e pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK), previsto para acontecer na primeira semana de Março.

INSCRIÇÕES

As inscrições abrirão logo que o Regulamento Particular seja aprovado, e o seu encerramento está previsto para o dia 16 de Abril, às 22.59h (hora de verão dos Açores – AZOST).

As inscrições podem ser efectuadas a um preço promocional, desde que formalizadas e pagas até 16 de Março, às 22.59h (hora de verão dos Açores – AZOST).

PROGRAMA

22/04/24	4) 19:00	Publicação da lista de inscritos	www.fpak.pt <i>Quadro Oficial Digital</i>
26/04/24	5) 08:00 – 11:00	Verificações Administrativas e Técnicas	<i>Nonagon</i>
	6) 15:00	Partida da 1ª Viatura	<i>Lagoa</i>
27/04/24	18:35	Chegada da 1ª Viatura	<i>Ponta Delgada</i>
	23:00	Publicação da Classificação Oficial Provisória	<i>Quadro Oficial Digital</i>
28/04/24	10:00	<i>Street Stage</i> (prova complementar)	<i>Ponta Delgada</i>
	13:00	Pódio Final – Cerimónia de Entrega de Prémios	<i>Ponta Delgada</i>

SECRETARIADO PERMANENTE

O Secretariado Permanente funciona na sede do GDC, sita na Rua Coronel Ângelo Manuel Albergaria Pacheco, 12, 9560-035 Lagoa, com os contactos (+351) 296 912 321 e secretariado@gdc.com.pt, funcionando de segunda a sexta no horário 09:00 – 16:00.

QUADRO OFICIAL DIGITAL

O Quadro Oficial Digital será na *app* Sportity, cuja *password* de acesso é **azores-ecorallye**.

DESCRIÇÃO DA PROVA

A prova tem um percurso total de 397,27 Km, dividido em 5 secções. O percurso selectivo tem 15 Sectores de Regularidade, totalizando 257,94 Km.

STREET STAGE

É uma prova cidadina complementar disputada na cidade de Ponta Delgada em circuito fechado, com um percurso percorrido por duas vezes.

Tratando-se de uma prova extra, não conta para a classificação final do rallye, tendo uma classificação independente. Ainda assim, é uma prova de carácter obrigatório.

ALMOÇO DE ENCERRAMENTO

O rallye termina com um almoço na cidade de Ponta Delgada.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Para quem pretender fazer deslocar a sua viatura de Lisboa ou de Leixões (Porto), o GDC assume o transporte marítimo em formato convencional, ida e volta, incluindo consolidação/desconsolidação e transporte terrestre ao parque e ao porto.

Caso prefiram transporte contentorizado, foram negociados preços vantajosos com os nossos parceiros para:

- *Contentores com viaturas*: cada unidade de 20' Box – 880,00€ (para uma viatura)

cada unidade de 40' Box – 1.410,00€ (para duas viaturas)

- *Flatcar**: cada unidade de 40' – 367,00€ (para duas viaturas)

Ficarão a cargo dos concorrentes todas as intervenções a montante/jusante, nomeadamente despesas portuárias e seguros, que aconselhamos sejam efectuados.

O GDC não se responsabiliza por nenhum dano ou qualquer outro facto resultante do transporte das viaturas.

Para satisfazer o pedido de posicionamento das viaturas em Ponta Delgada para estarem disponíveis no dia 26 de Abril, as mesmas devem embarcar no continente na semana 16, sendo que, para já, se prevê a partida de Leixões a 16 de Abril e de Lisboa a 19 de Abril.

Para os participantes no Eco Rally Portugal, serão criadas condições para que as viaturas possam ficar guardadas no período que medeia o término da prova em Oeiras e a viagem marítima para os Açores.

O regresso será efectuado na semana 18, devendo desembarcar em Leixões a 7 de Maio e em Lisboa a 8 de Maio.

* um *flatcar* é um contentor sem cobertura nem laterais. A vantagem relativamente ao transporte em convencional é que a operação é efectuada como se de um contentor se tratasse, ao invés dos cabos de carga serem fixados directamente na viatura.

Os pedidos de informação e reserva devem ser efectuados para transportes@gdc.com.pt ou contactando telefonicamente o Secretariado Permanente.

TRANSPORTE AÉREO E ALOJAMENTO

Condições especiais para o transporte aéreo entre Lisboa ou Porto e Ponta Delgada e regresso, bem como para alojamento em Lagoa e Ponta Delgada, serão publicadas no dia 1 de Março.

22 de fevereiro de 2024